

tificar en las expediciones, sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le será descontada de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

11ª Los Administradores de Comunicaciones de dichos puntos y los del tránsito, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 23 de Agosto de 1893.—El Administrador general, P. S., J. Octaviano de Herrera.

Modelo de proposiciones.

"Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1882 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de San Germán á Yauco y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de.... (aquí el importe en letra)"

(Fecha y firma)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación en pública subasta de...."

Puerto-Rico, 31 de Agosto de 1893.—Aprobado, DABÁN. [1327] 3—2

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en 31 del pasado mes, se ha señalado el día 10 del entrante mes de Octubre á las diez de su mañana para la adjudicación en pública subasta, con arreglo al pliego de condiciones administrativas y facultativas que á continuación se inserta, del servicio de conducción de la correspondencia pública y oficial de Mayagüez á San Germán y vice-versa, cuyo acto tendrá lugar en la Secretaría de este Gobierno y simultáneamente en las Administraciones de las expresadas poblaciones.

Lo que de orden de S. E. se hace público en la GACETA OFICIAL para concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 7 de Septiembre de 1893.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en la subasta para el servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública de Mayagüez á San German y vice-versa.

Administrativas.

1ª En la ejecución por contrato del servicio de conducción de correspondencia de Mayagüez á San German y vice-versa, regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1882 hecho extensivo á esta Isla de 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación las prescripciones económicas siguientes:

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación, deberán presentarse en pliego cerrado, estando estas arregladas exactamente al modelo adjunto, firmado por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, relación de los conductores activos y suplentes con sus cédulas, certificaciones de buena conducta, saber leer y escribir, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda y Administraciones de Rentas y Aduana de Mayagüez lo mismo que la de San German el depósito provisional que previene estas condiciones, admitiéndose la proposición solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo del remate será de mil quinientos pesos anuales, moneda oficial, consignados en presupuesto, abonándose mensualmente, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuesto.

4ª La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día que empiece el servicio, dando aviso el contratista á la Administración General tres meses antes de espirar, para proceder á nueva licitación, y si sobreviniere causas que hicieren imposible llevarla á cabo, el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses mas bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiese adjudicado este servicio, tendrá quince días de término, contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato ante Notario, cuyo gasto será de su cuenta, así como el reintegro de papel del sello once correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre, y quince días para empezar la ejecución del servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuesta pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para

tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrindar, ceder ni traspasar, sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración General.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago de depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública de Mayagüez á San Germán y vice-versa en las horas de itinerarios fijadas actualmente por la Administración general ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio, el contratista despues de adjudicado el servicio depositará en la Administración de Comunicaciones las matrículas de veinte caballos los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento.

Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas.

Deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios necesarios.

3ª El contratista tendrá para el servicio cuatro conductores debidamente uniformados con arreglo á su Reglamento para los casos necesarios.

4ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase; deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5ª Las balijas para la conducción de la correspondencia, completas de barras y candados serán facilitadas al contratista por la Administración general por una sola vez, quedando á su cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta, entregándolas en buen estado de servicio y completas al terminar su compromiso para el servicio ordinario.

6ª Los conductores deberán prestar sus servicios por turnos, presentándose el que le corresponda salir en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo, provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el contratista situar á los conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

7ª El contratista queda obligado á conducir los exesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto balijas de su propiedad, bien acondicionadas para la seguridad y el resguardo de la correspondencia. Queda también obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de lo que diariamente verifique con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8ª Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea cesará este contrato, abonándosele solamente al contratista, si le conviniera, por los trozos que siga desempeñando, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9ª Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones, sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le serán descontados de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

11ª Los Administradores de Comunicaciones de dichos puntos y los del tránsito, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 23 de Agosto de 1893.—El Administrador general, P. S., J. Octaviano de Herrera.

Modelo de proposición

"Don...., vecino de.... enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1882 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de Mayagüez á San German, y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de.... (aquí el importe en letra)"

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación en pública subasta de...."

Puerto-Rico, 31 de Agosto de 1893.—Aprobado, DABÁN. [1328] 3—2

Negociado de Obras públicas.

Suministro de acopios para la conservación del firme de la carretera número 2.—Sección de Cataño al puente de los Reyes Católicos.

Habiendo resultado desierta la subasta celebrada el 7 del actual para adjudicar el suministro arriba expresado, el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido á bien disponer se anuncie una segunda en los términos que á continuación se expresan.

Lo que de orden de S. E. se hace público por medio de este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, Septiembre 13 de 1893.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en 11 del actual, se ha señalado el día 23 del corriente á las nueve de su mañana para la adjudicación en pública subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme de la carretera número 2, Sección de Cataño al puente de los Reyes Católicos, cuyo importe, según presupuesto aprobado en 7 de Agosto próximo pasado, asciende á mil setecientos cuarenta y dos pesos diez y nueve centavos moneda oficial.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 en la Secretaría del Gobierno General, donde se hallan de manifiesto, para conocimiento del público, los documentos que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener la cédula de vecindad y el documento que acredite haber consignado, como garantía provisional, para poder tomar parte en la licitación, la cantidad de cuarenta y cinco pesos moneda oficial, depositada al efecto en la Tesorería general de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiar el acto del remate se leerá la Instrucción citada. En el caso de proceder á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de diez pesos moneda oficial.

Puerto-Rico, Septiembre 13 de 1893.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

Pliego de condiciones administrativas.

Artículo 1º En la ejecución por contrata de dichas obras, regirán, además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes.

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término, contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de noventa pesos moneda oficial, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los treinta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los seis meses del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero.

Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen mas de dos meses sin verificarse el pago, desde el fin de dicho plazo se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, Septiembre 13 de 1893.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

Modelo de proposición.

"Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí fecha y el número), de la Instrucción de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta del suministro de los acopios para la conservación del firme de la carretera número 2, Sección de Cataño al puente de los Reyes Católicos, y de las obligaciones y derechos que señala los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución de dichas obras por la cantidad de.... (aquí el importe en letra)"

(Fecha y firma)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación en pública subasta del suministro de los acopios para la conservación del firme de la carretera número 2, Sección de Cataño al puente de los Reyes Católicos." [1362] 3—1